

3年度

文殊小学校 安全マップ

文殊校PTA



地区名	番号	危険箇所	状況	地区名	番号	危険箇所	状況	地区名	番号	危険箇所	状況
大土呂	1	集合場所付近	交通量が多い。車のスピードが落ちないので横断には注意が必要。	上河北	13	新道との交差点	横断歩道のみで信号がなく、車がスピードを出すことがあり危険である。	文殊ヶ丘	24	通学路	ガードレールが少し浮き上がっており、隙間が多いので転落の恐れあり。用水路が増水すると危険。
	2	自動車学校校門前	自動車学校への車の出入りが多い。自動車学校の前から急に道路幅が狭くなっている。		14	T字路付近	見通しが悪く、道幅が狭い。		25	集合場所付近	坂になっており、凍結時は危険。一旦停止を無視する車が多いので注意が必要。
	3	踏切	幅が狭いため自動車のすれ違いによって人や自転車の通る場所が狭くなる。		15	T字路付近	見通しが悪い。特に自転車は注意が必要。		26	交差点	見通しが悪い。特に自転車での通過時には注意が必要である。スピードを出す車が多く危険。
4	大土呂駅から踏切までの間	道路幅が特に狭く、車がすれ違う時に危険。	43		T字路から県道とのT字路までの東西道路	道幅が狭く、外側線も引いていないため、歩くのに危険である。	36		横断歩道付近の小屋	空き家になっていて窓のガラスなども割れているため、近づかない。道の近くまでゴミが置いてある。	
半田二	5	交差点	横断するとき、右折車・左折車が重なる危険。特に朝夕は交通量が多く危険である。	新開	16	神社およびみやばし(江端側)付近	道路カーブしている。また増水に注意が必要。	下細江	27	交差点	交通量も多く信号も無い交差点。道路幅に伴いスピードを出す車が多くなり、横断するの危険。 横断歩道のある箇所は、歩行者がいても車が一旦停止しない時がある。
	6	大土呂駅から太田町までの直線道路	長い直線道路で、スピードを出す車が多い。		17	南高校周辺道路	速度を出して走る車が多い。南高校生登下校時、送迎の車が停車し見通しが悪い。北陸トラックの増加。		28	南北区間	スピードを出す車が多く危険。
	33	踏切から高速道路までの交差点	幅のある道路が出来たため、スピードを出す車が増えた。	二上	18	新道との交差点	一旦停止側の車が標識を見逃して通り過ぎることがある。(自転車などは全く停止しない)		上細江	29・37	東西通学路区間
40 44 45	高速トンネル付近の新幹線工事	工事車両の出入りが頻繁にあり、注意が必要	19		二上から帆谷へ抜ける道路	ダンプカーが通り危険。	30	細田商店前交差点		朝夕の交通量が多く、見通しも悪い。また東方への道幅が急に狭くなり、見通しも悪い。	
7	ポンプ場	柵はしてあるが、中に入ると危険である。	20		新道との交差点	一旦停止側の車が標識を見逃して通り過ぎることがある。(自転車などは全く停止しない)	31	上細江集会所付近の交差点		集会所に大きな石碑があるため見通しが悪い。	
下河北	8	増永整骨院付近の交差点	交通量が多く、見通しも悪い。	太田	21	太田町の交差点	少しカーブになっていて見通しが悪く交通量も多い。	高速道路周辺		高速道路下トンネル	トンネル内に車が止まっていることがあり、不審者が隠れやすい。見通しが悪く、暗い。
	9	江端川付近	少し坂になっており、冬の凍結時が危険である。増水にも注意が必要。		22	神社南側付近の道路	カーブになっていて見通しが悪い。ミラーが見えないので車が出張ってくる。			高速トンネル出入口	左右の見通しが悪く、車も一旦停止しないことがあり、出会い頭で衝突する危険性が高い。
	10	信号の無い交差点	車がスピードを出していることが多い。		23	集落センターから文殊こども園の間	道幅が狭くカーブしている。下校時は、迎える車の路上駐車があり危険。			高速道路下道路	側道側に一旦停止ラインがなく危険。
	11	JR線路下	ガード下の道幅が狭くカーブしていて見通しが悪い。不審者にも注意が必要。 大雨時の冠水注意。		32	交差点	交差点を児童が東西に横断するが、南北に車がスピードを出して通過する。危険である。			35	高速道路側道付近
38	集合場所東側	道がS字になっているが、新幹線工事の仮設物が建っており、先が非常に見づらい。	39		交差点付近(東西道路)	川と田んぼの間の畦道で子供が遊んでいる。柵もなく危ない。					
上河北	12	西尾商店から文殊小学校まで	道路が緩やかなカーブになっておりスピードを出す車が多い。また、歩道もない。	41	県道清水美山線	道幅が狭く、路側帯が狭いため、危険である。					